

# Parkplätze am Bahnhof Wiesloch- Walldorf

## Untersuchung des Nutzerverhaltens

# Theoretischer Hintergrund

Im Rahmen einer Online-Befragung sollte die Meinung der Benutzer der Parkplätze am S-Bahnhof Wiesloch-Walldorf erhoben werden. Dazu wurden an mehreren Tagen sowohl unter der Woche als auch am Wochenende flächendeckend Flyer an den dort parkenden Autos angebracht.



## Gestalten Sie mit!

Bei der bevorstehenden Um- und Neugestaltung der Parkflächen des S-Bahnhofs Wiesloch-Walldorf wollen wir Ihre Erfahrungen und Vorstellungen mit berücksichtigen, um die Qualität dieses S-Bahn Umsteigepunkts für Sie weiter zu verbessern.

Bitte nehmen Sie sich ein paar Minuten Zeit für das Beantworten der Fragen auf

<http://umfrage.spd-wiesloch.de>



## Gestalten Sie mit!

Bei der bevorstehenden Um- und Neugestaltung der Parkflächen des S-Bahnhofs Wiesloch-Walldorf wollen wir Ihre Erfahrungen und Vorstellungen mit berücksichtigen, um die Qualität dieses S-Bahn Umsteigepunkts für Sie weiter zu verbessern. Bitte nehmen Sie sich ein paar Minuten Zeit für das Beantworten der Fragen. Vielen Dank.



	sehr zufrieden	zufrieden	neutral	unzufrieden	sehr unzufrieden
Sind Sie mit der derzeitigen Erreichbarkeit des Bahnhofs durch den PKW-Individualverkehr zufrieden?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sind Sie mit der vorhandenen Anzahl der Parkplätze beim Bahnhof zufrieden?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sind Sie mit der Erreichbarkeit der Bahnsteige von den Parkplätzen aus zufrieden?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sind Sie mit der derzeitigen Qualität des Ausbaus der Parkplätze zufrieden?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sind Sie mit der Beleuchtung der Parkplätze zufrieden?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sind Sie mit der Anzahl und Lage der Frauenparkplätze zufrieden?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sind Sie mit der Anzahl und Lage der Behindertenparkplätze zufrieden?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Benutzen Sie Parkplätze beim Bahnhof Wiesloch-Walldorf	gelegentlich <input type="radio"/>		regelmäßig <input type="radio"/>		
Sind Sie bei der Benutzung des Parkplatzes alleiniger Pkw-Nutzer?	<input type="radio"/>		Mitglied einer Fahrgemeinschaft? <input type="radio"/>		
Von woher kommen sie mit dem Pkw?	Wiesloch Innenstadt <input type="radio"/>		Walldorf <input type="radio"/>		
	Frauenweiler <input type="radio"/>		Altwiesloch <input type="radio"/>		
	Schatthausen <input type="radio"/>		Baertal <input type="radio"/>		
	Horrenberg <input type="radio"/>		Dielheim <input type="radio"/>		
	Unter-/Oberhof <input type="radio"/>		Balzfeld <input type="radio"/>		
	Rauenberg <input type="radio"/>		Malsch <input type="radio"/>		
	Malschenberg <input type="radio"/>		Rotenberg <input type="radio"/>		
	Mühlhausen <input type="radio"/>		Rettigheim <input type="radio"/>		
	Angebachtal <input type="radio"/>		Tainbach <input type="radio"/>		
Anderer Ort: <input type="checkbox"/> Bitte angeben: <input type="text"/>					
Wie lange sind Sie bis zum Bahnhof Wiesloch-Walldorf mit dem Auto unterwegs		<input type="text"/> Minuten			
Wie lange suchen Sie normalerweise einen Parkplatz?	weniger als 1 Min. <input type="radio"/>	bis zu 2 Minuten <input type="radio"/>	bis zu 5 Minuten <input type="radio"/>	mehr als 5 Minuten <input type="radio"/>	
Welche Zeit planen sie für den Übergang Pkw - Bahn ein	weniger als 1 Min. <input type="radio"/>	bis zu 2 Minuten <input type="radio"/>	bis zu 5 Minuten <input type="radio"/>	mehr als 5 Minuten <input type="radio"/>	
Wann beginnen Sie normalerweise Ihre Parkplatznutzung?	vor 5 Uhr <input type="radio"/>	5:00-5:30 <input type="radio"/>	5:31-6:00 <input type="radio"/>	6:01-6:30 <input type="radio"/>	6:31-7:00 <input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	7:01-7:30 <input type="radio"/>	7:31-8:00 <input type="radio"/>	8:31-9:00 <input type="radio"/>	9:01-9:30 <input type="radio"/>	nach 9:30 <input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wann endet normalerweise Ihre Parkplatznutzung?	vor 15 Uhr <input type="radio"/>	15:00-15:30 <input type="radio"/>	15:31-16:00 <input type="radio"/>	16:01-16:30 <input type="radio"/>	16:31-17:00 <input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	17:01-17:30 <input type="radio"/>	17:31-18:00 <input type="radio"/>	18:31-19:00 <input type="radio"/>	19:01-19:30 <input type="radio"/>	nach 19:30 <input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



- In naher Zukunft ist die Errichtung eines Parkhauses geplant. Nebenstehende Grafik zeigt Ihnen den geplanten Standort des Parkhauses und die derzeitigen Parkflächen. Bitte geben Sie als regelmäßiger Benutzer den von Ihnen hauptsächlich genutzten Bereich an. (Mehrfachnennung möglich)
- Parkfläche 1, nördlich des Bahnhofs  P1
  - Parkfläche 2, zwischen Bahnhof und Straßenbrücke, nördlicher Teil  P2
  - Parkfläche 3, zwischen Bahnhof und Straßenbrücke, südlicher Teil  P3
  - Parkfläche 4, in den Weinäckern  P4
  - Parkfläche 5, südlich der Straßenbrücke  P5
  - Parkfläche 6, Westseite, Großer Stadacker  P6
  - Parkfläche 7, Westseite, straßenparallel, Bereich Kino  P7
  - Ich habe keine bevorzugte Parkfläche  keine

Ich nutze den Parkplatz zum Übergang auf

S-Bahn Richtung Heidelberg <input type="radio"/>	S-Bahn Richtung Karlsruhe <input type="radio"/>	DB Fernverkehr <input type="radio"/>	kein Übergang zur Bahn <input type="radio"/>
--	---	--------------------------------------	--

Hauptgrund des Parkens und Übergang zur Bahn

Fahrt zur Arbeit <input type="radio"/>	dienstl. geschäftl. <input type="radio"/>	einkaufen bummeln <input type="radio"/>	Freizeit <input type="radio"/>
--	---	---	--------------------------------

Wären Sie bereit, für einen Stellplatz in einem Parkhaus Parkgebühren zu zahlen.

ja <input type="radio"/>	nein <input type="radio"/>
--------------------------	----------------------------

Wenn ja, in welcher Höhe

pro Stunde <input type="text"/> €	pro Tag <input type="text"/> €	pro Woche <input type="text"/> €	pro Monat <input type="text"/> €
-----------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

Wären Sie bereit, für einen Stellplatz im Freien Parkgebühren zu zahlen.

ja <input type="radio"/>	nein <input type="radio"/>
--------------------------	----------------------------

Wenn ja, in welcher Höhe

pro Stunde <input type="text"/> €	pro Tag <input type="text"/> €	pro Woche <input type="text"/> €	pro Monat <input type="text"/> €
-----------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

Sollten evt. Parkgebühren im Freien nach Entfernung zum Bahnhof gestaffelt werden?

ja <input type="radio"/>	nein <input type="radio"/>
--------------------------	----------------------------

Sollten unterschiedliche Parkgebühren für VRN/DB-Zeitkarteninhaber bzw. Gelegenheitsfahrer erhoben werden?

ja <input type="radio"/>	nein <input type="radio"/>
--------------------------	----------------------------

Nachstehend sind einige Gründe aufgeführt, die gegen die Benutzung des Linienbusses für den Weg von der Wohnung zum Bahnhof genannt werden. Kreuzen Sie bitte an, in wie weit diese Gründe für Sie zutreffen.

trifft vollkommen zu <input type="radio"/>	trifft eher zu <input type="radio"/>	neutral <input type="radio"/>	trifft eher nicht zu <input type="radio"/>	trifft gar nicht zu <input type="radio"/>
--	--------------------------------------	-------------------------------	--	---

- zu teuer
- Überfüllte Busse
- Schlechte Taktzeiten des Busses
- Mangelnder Komfort des Busses
- Zu lange Fahrzeiten
- Bushaltestelle zu weit entfernt
- Mir fehlen Informationen zu den Busverbindungen

Weitere Gründe:

Absenden Rücksetzen

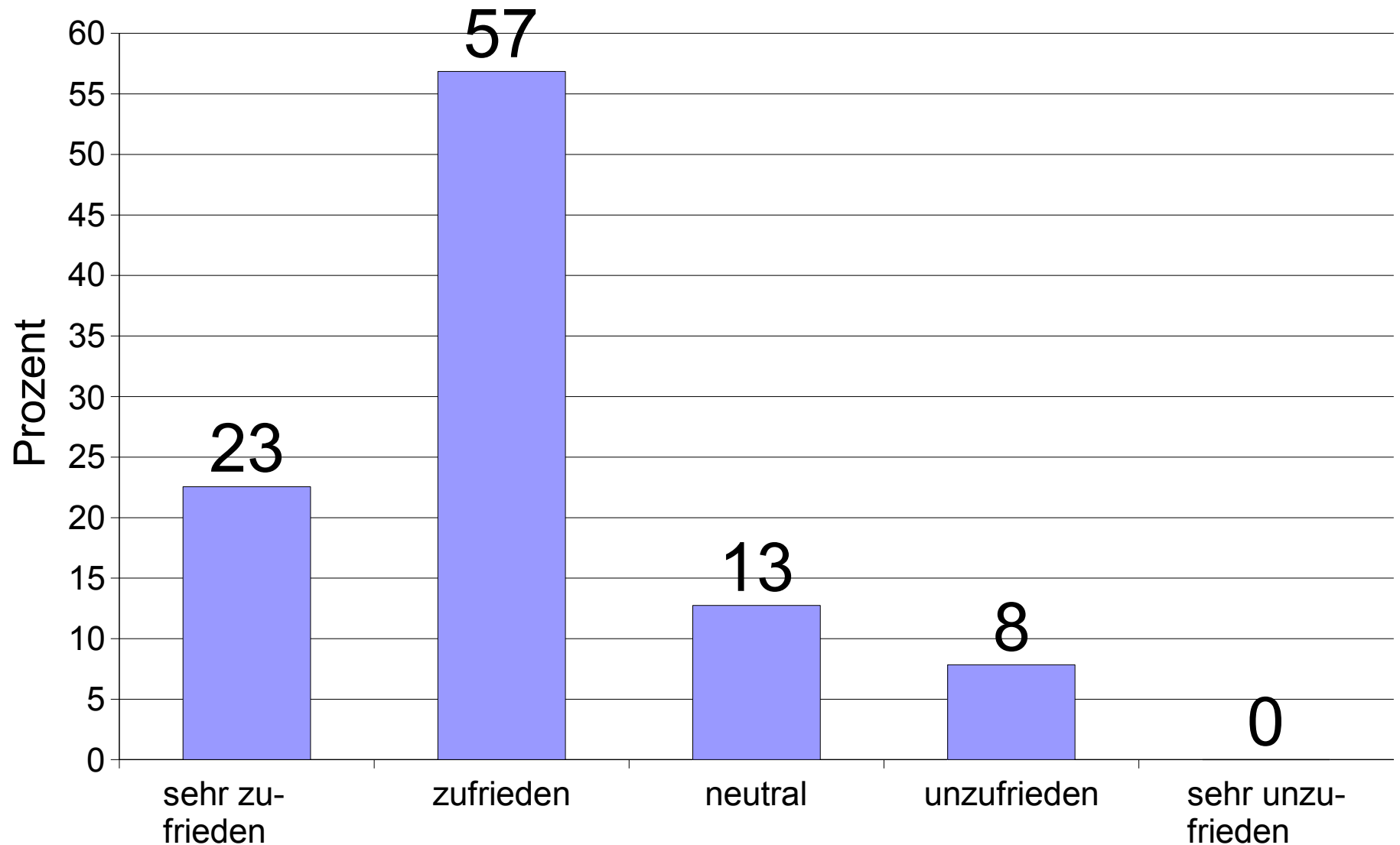


## **Beteiligung.**

Die Rücklaufquote übertraf alle Erwartungen. Bereits Stunden nach der ersten Verteilaktion gab es die ersten Antworten, noch zwei Wochen nach Abschluß der Flyer-Aktion trafen Antworten ein. Die einschlägige Literatur gibt als Rücklaufquote solcher Aktionen 10 - 15 % an, alles, was darüber liegt, wird als sehr gut bezeichnet. Wenn man davon ausgeht, dass es ca. 500 Parkplatzbenutzer gibt, von denen ca. 80% Internet-Zugang haben, liegt eine Rücklaufquote von über 25 % vor, womit die Datenbasis als sehr gut zu bezeichnen ist und die Daten damit belastbar.

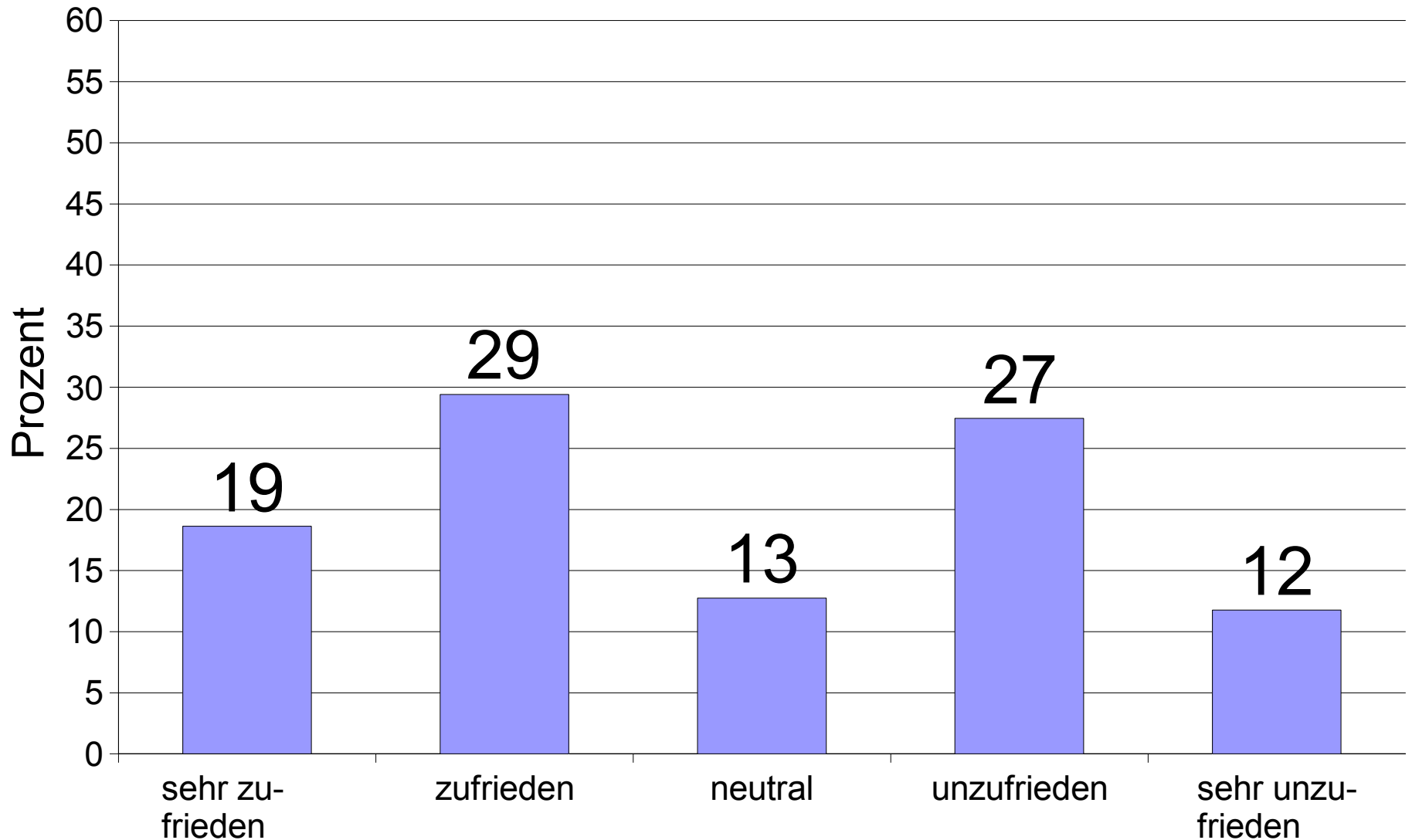
# Zufriedenheit mit

## Erreichbarkeit der Parkplätze



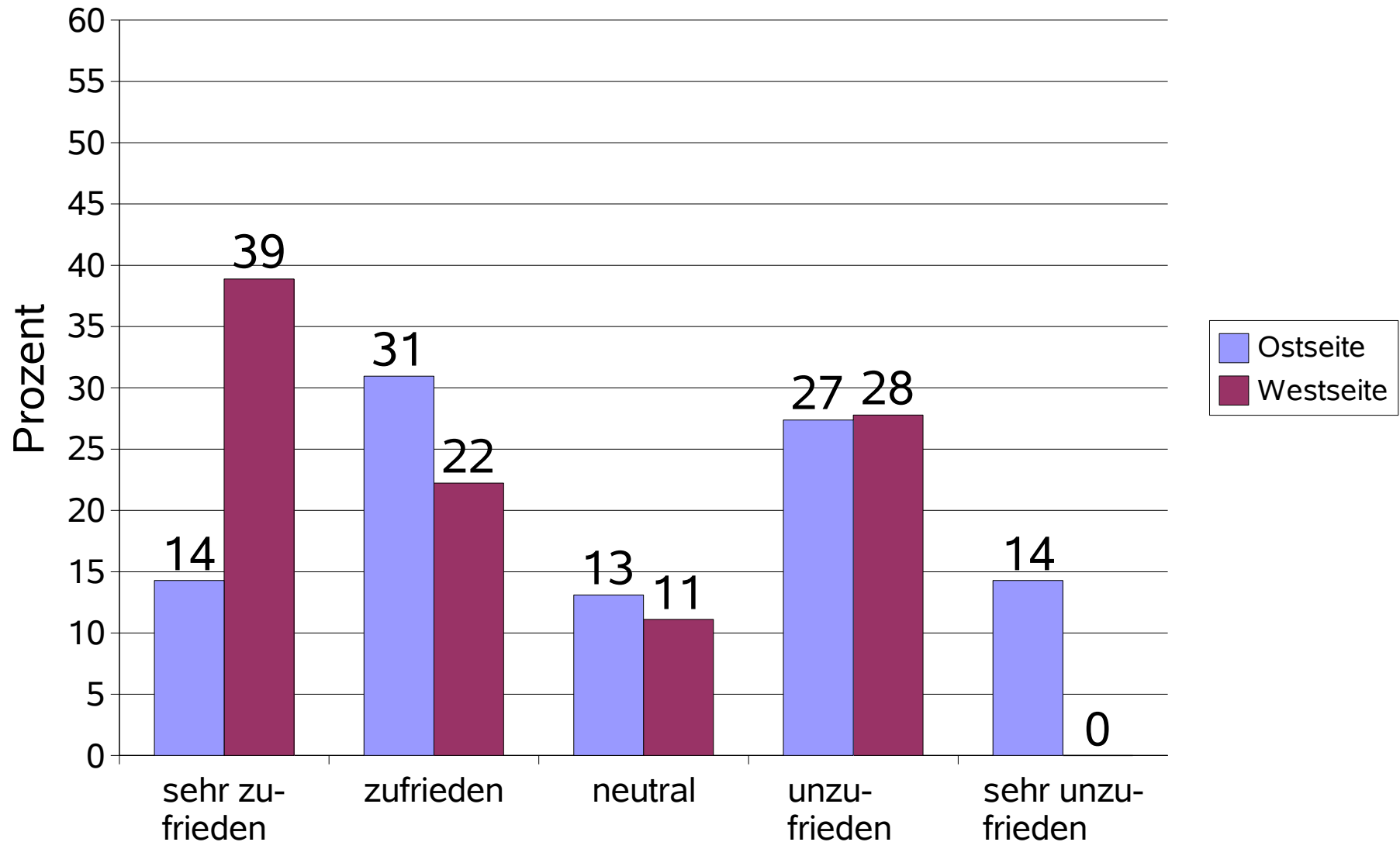
# Zufriedenheit mit

## Zahl der Parkplätze



# Zufriedenheit mit

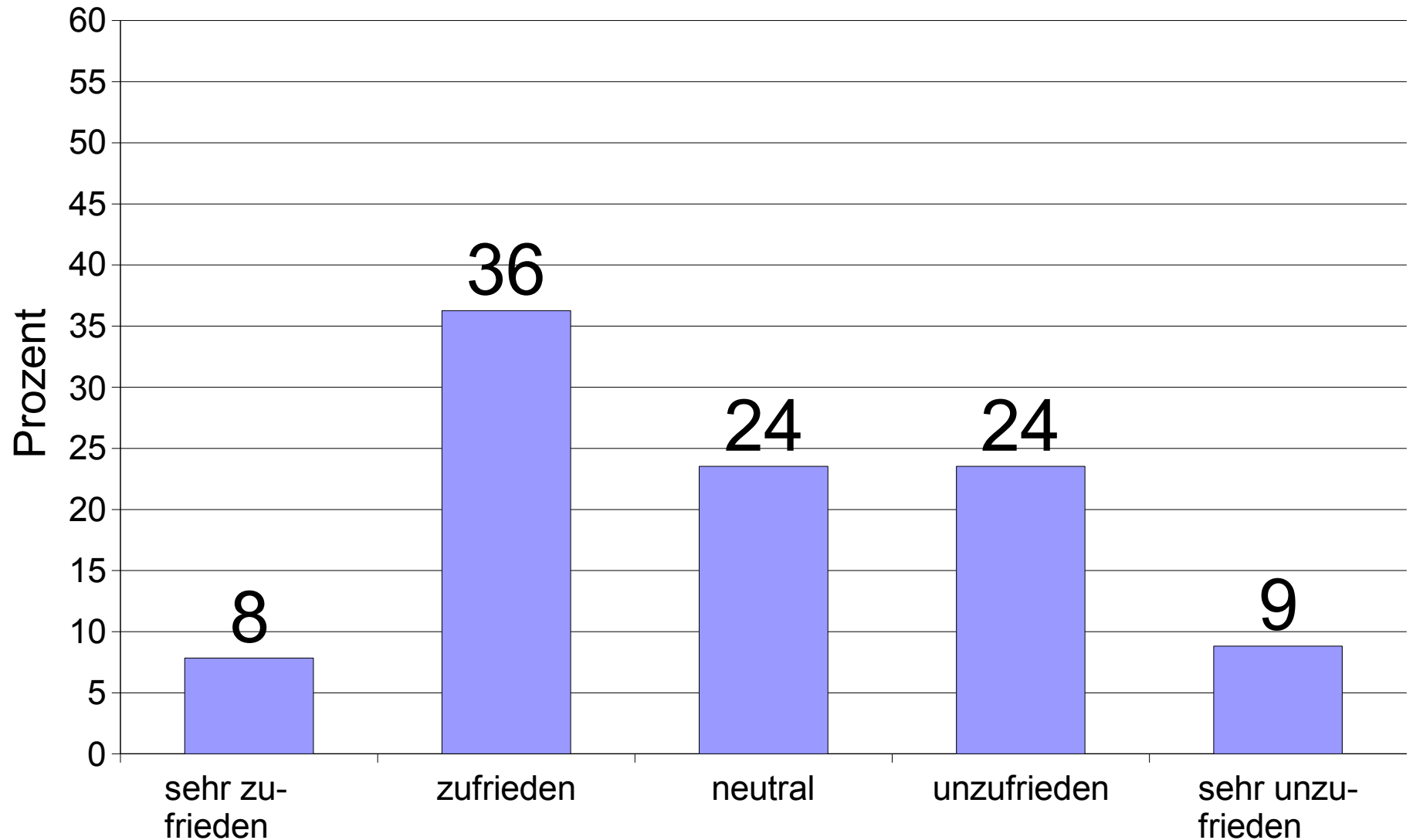
## Zufriedenheit nach bevorzugter Parkfläche



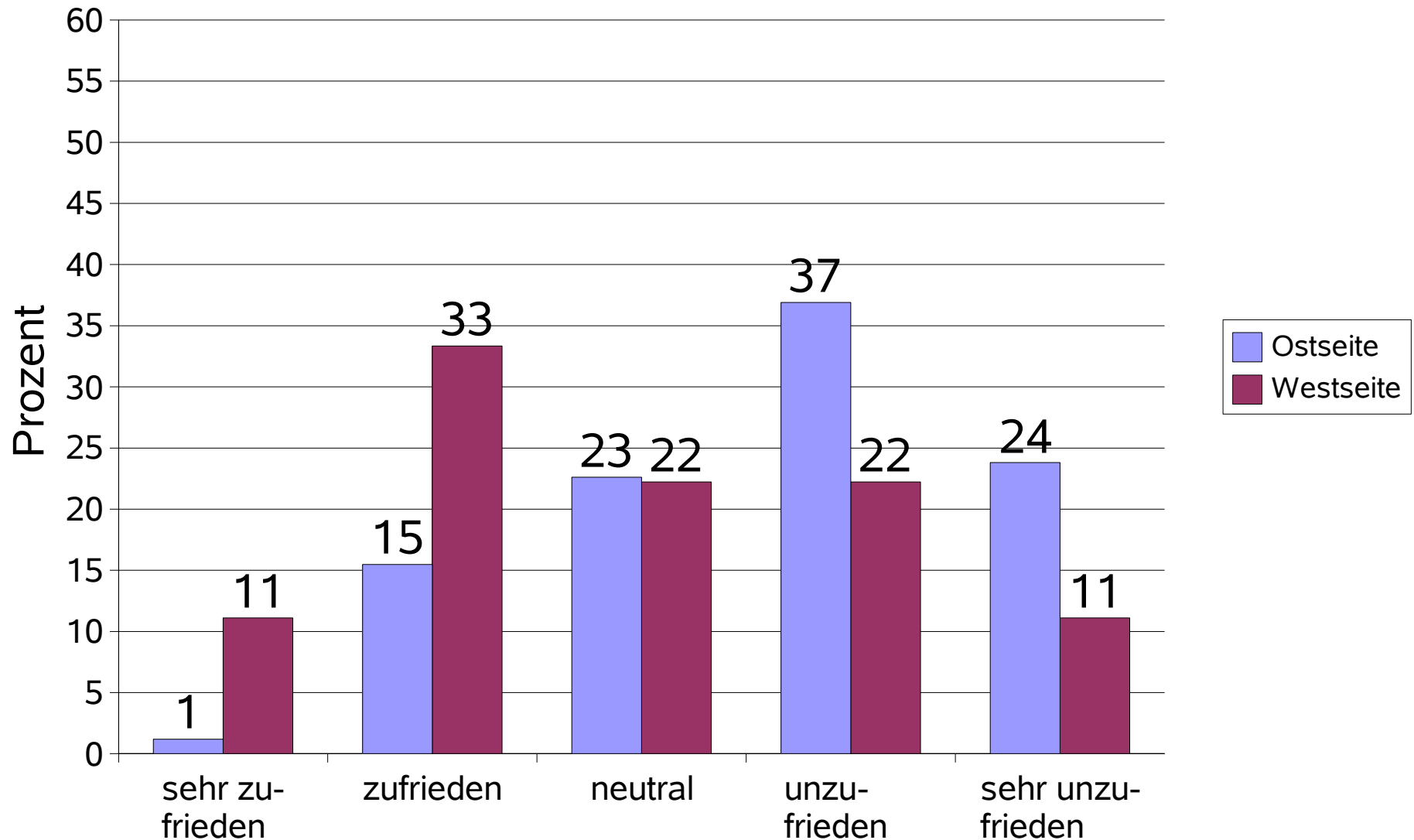


# Zufriedenheit mit

## Ausbauqualität

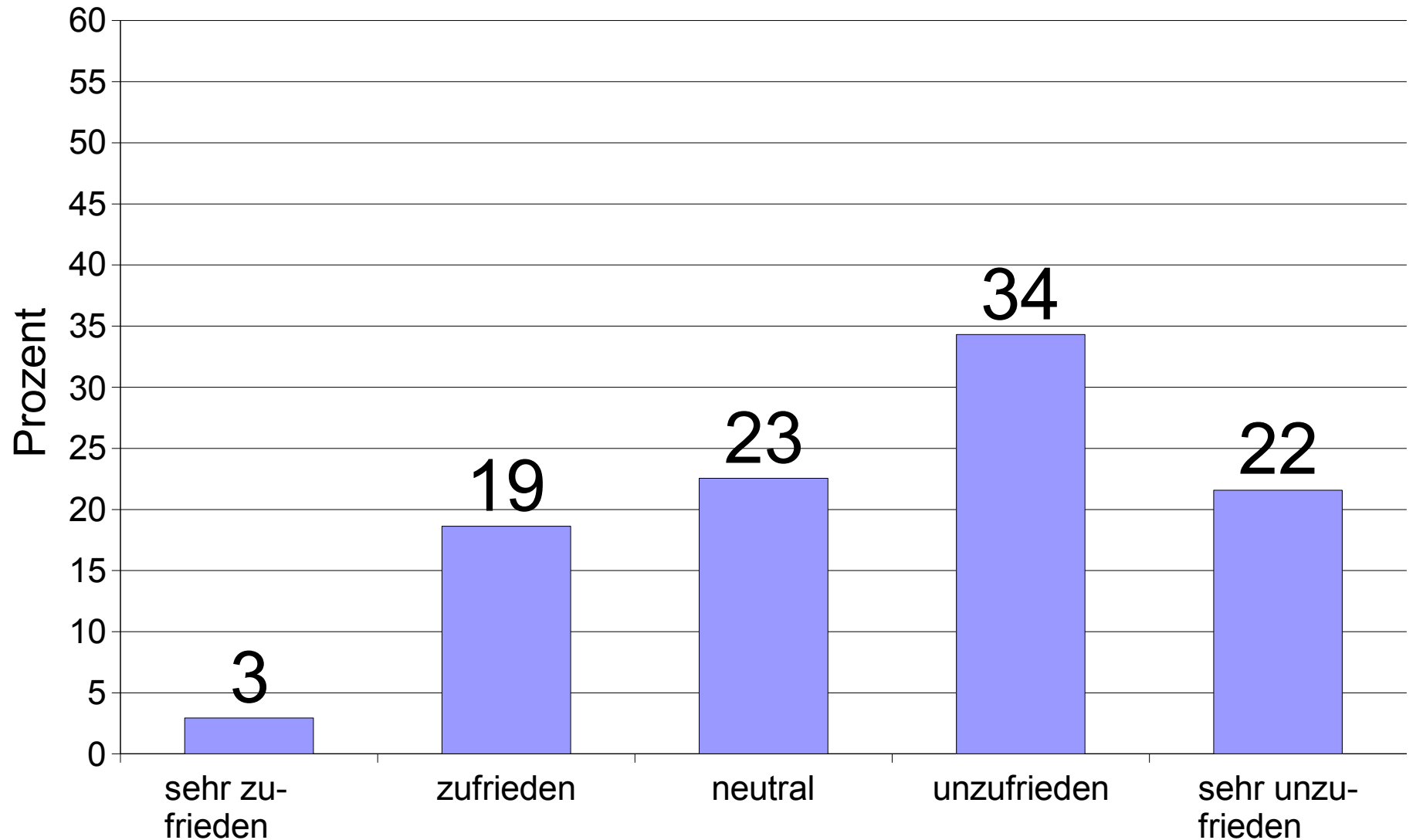


# Zufriedenheit mit der Ausbauqualität Ost/West



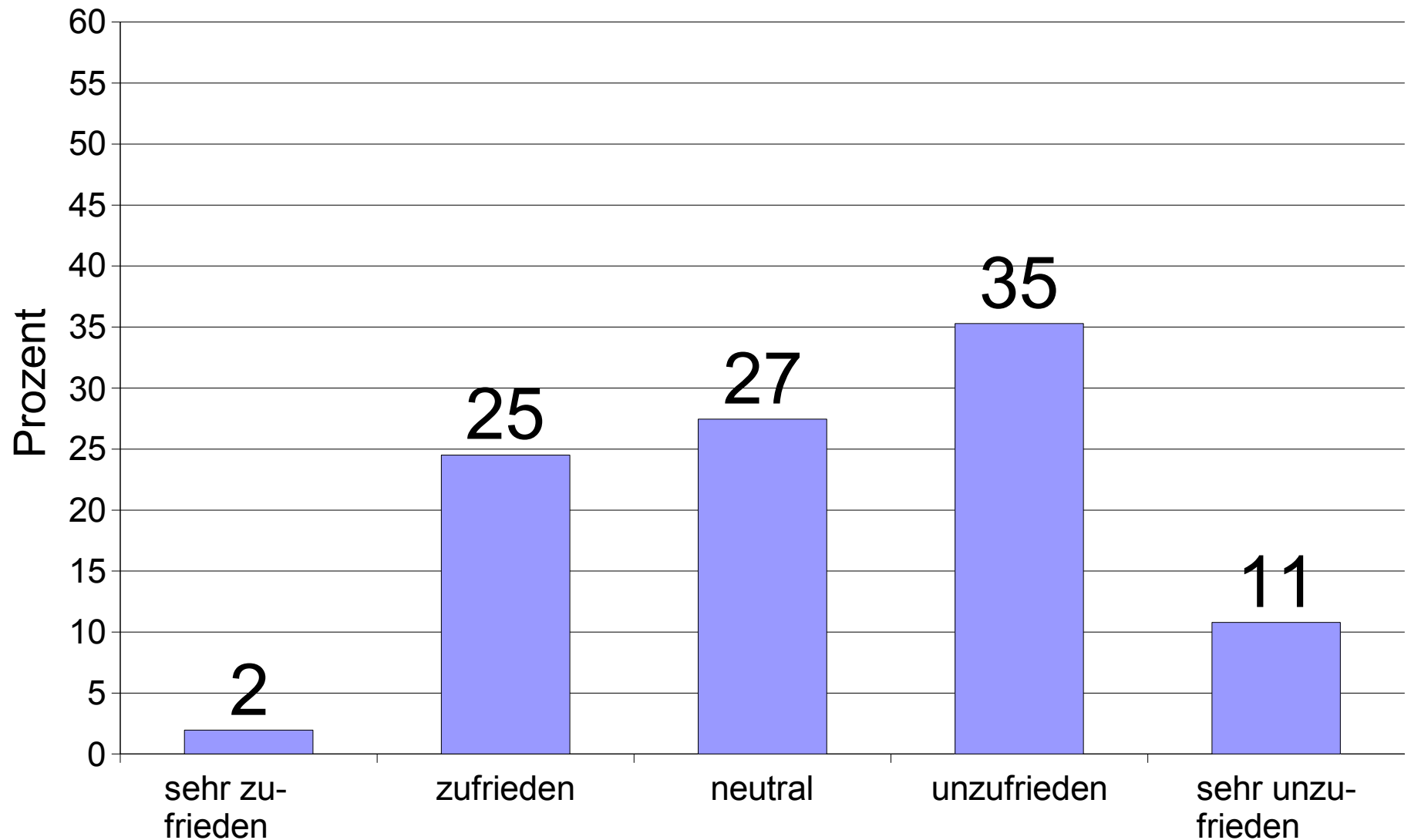
# Zufriedenheit mit

## Erreichbarkeit der Bahnsteige



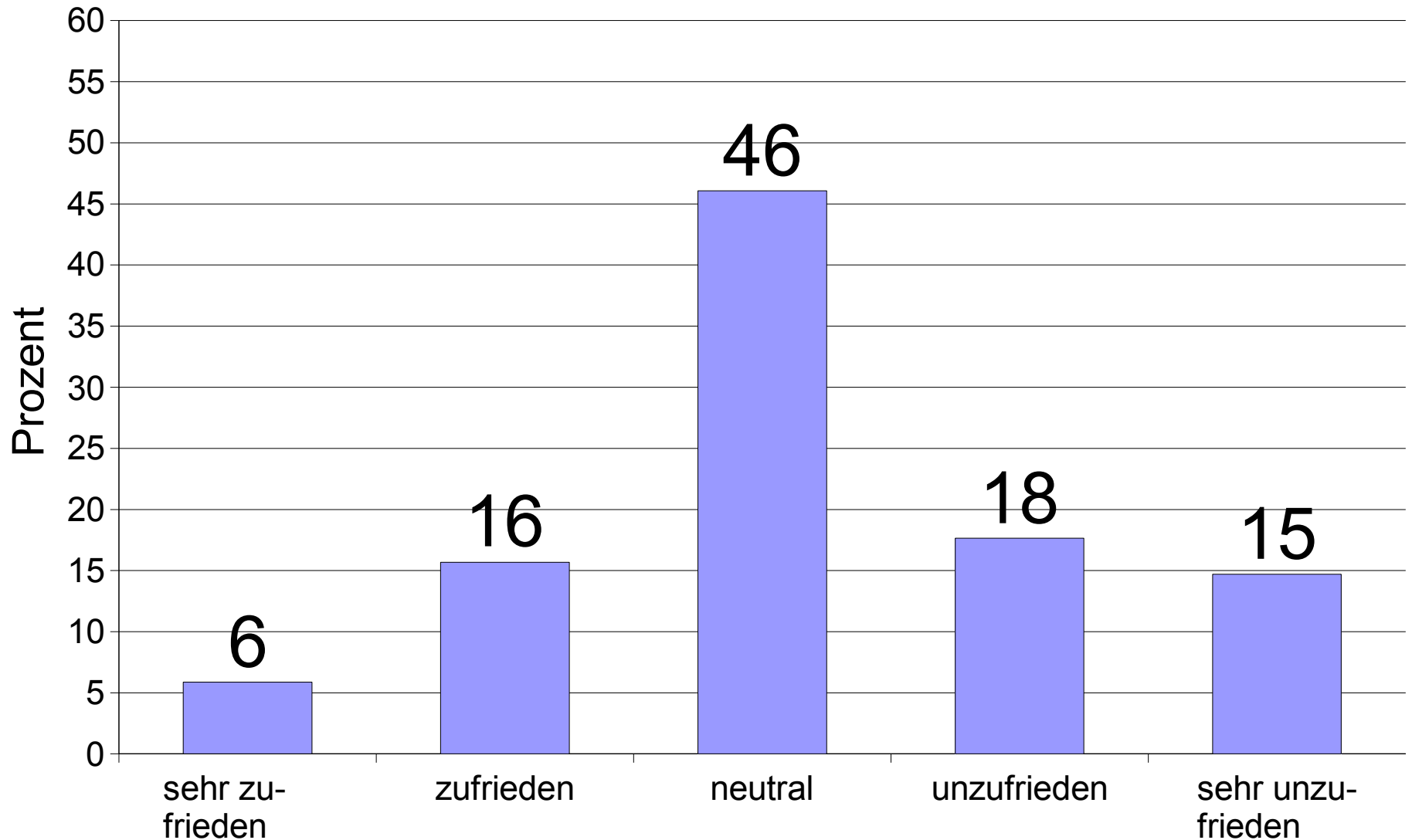
# Zufriedenheit mit

## Beleuchtung



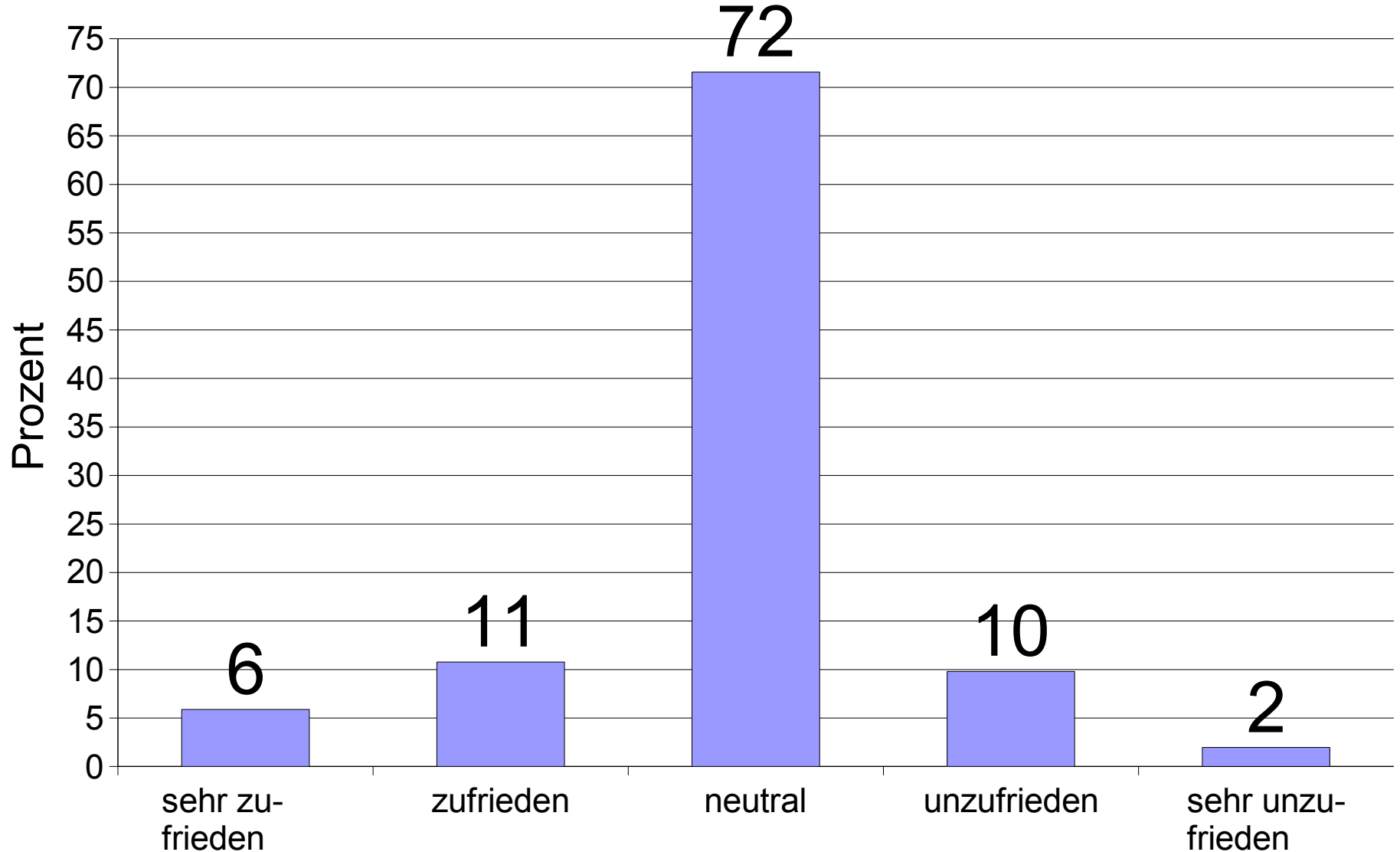
# Zufriedenheit mit Anzahl und Lage der

## Frauenparkplätze



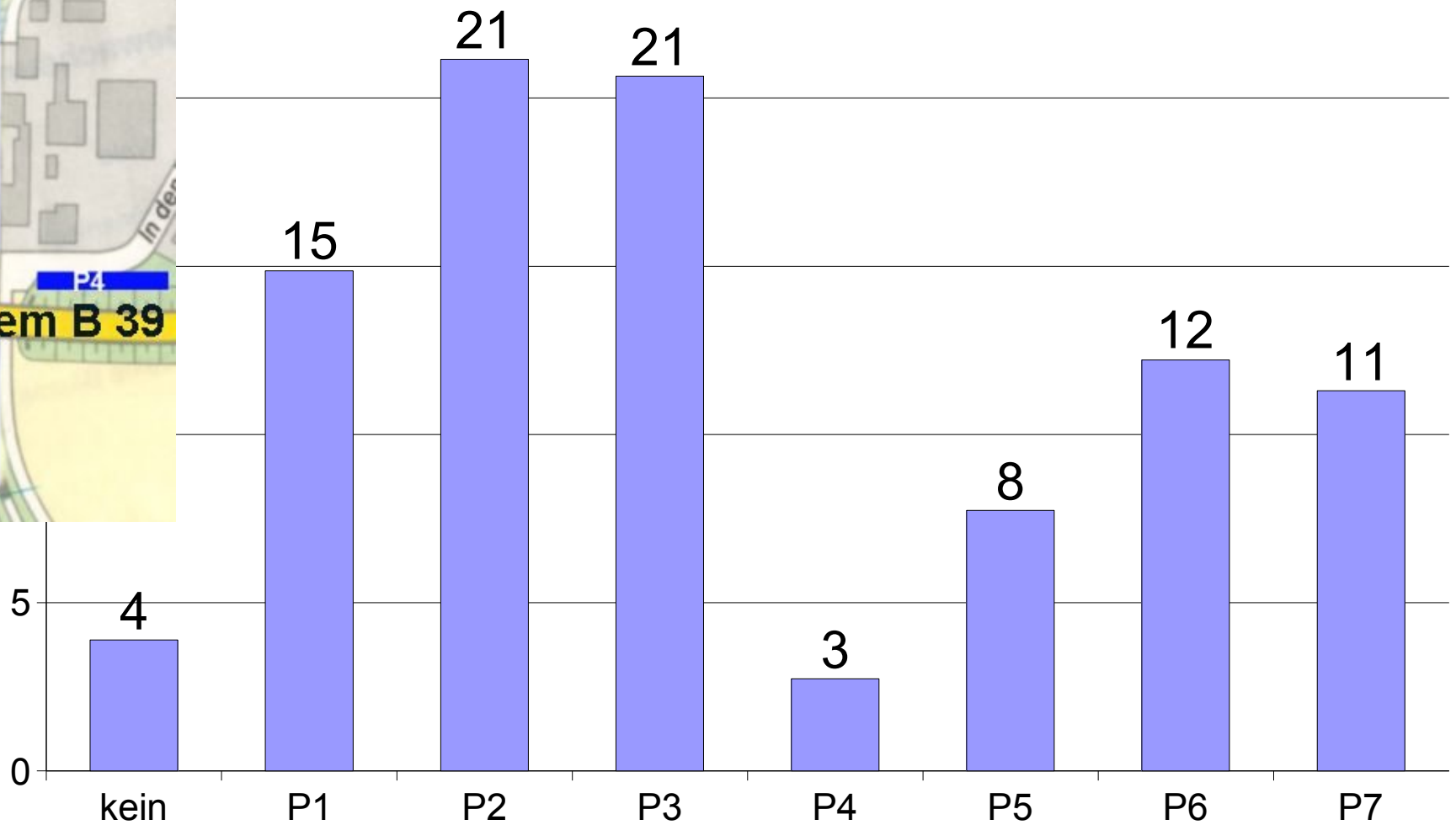
# Zufriedenheit mit Anzahl und Lage der Behindertenparkplätze

## Behindertenparkplätze

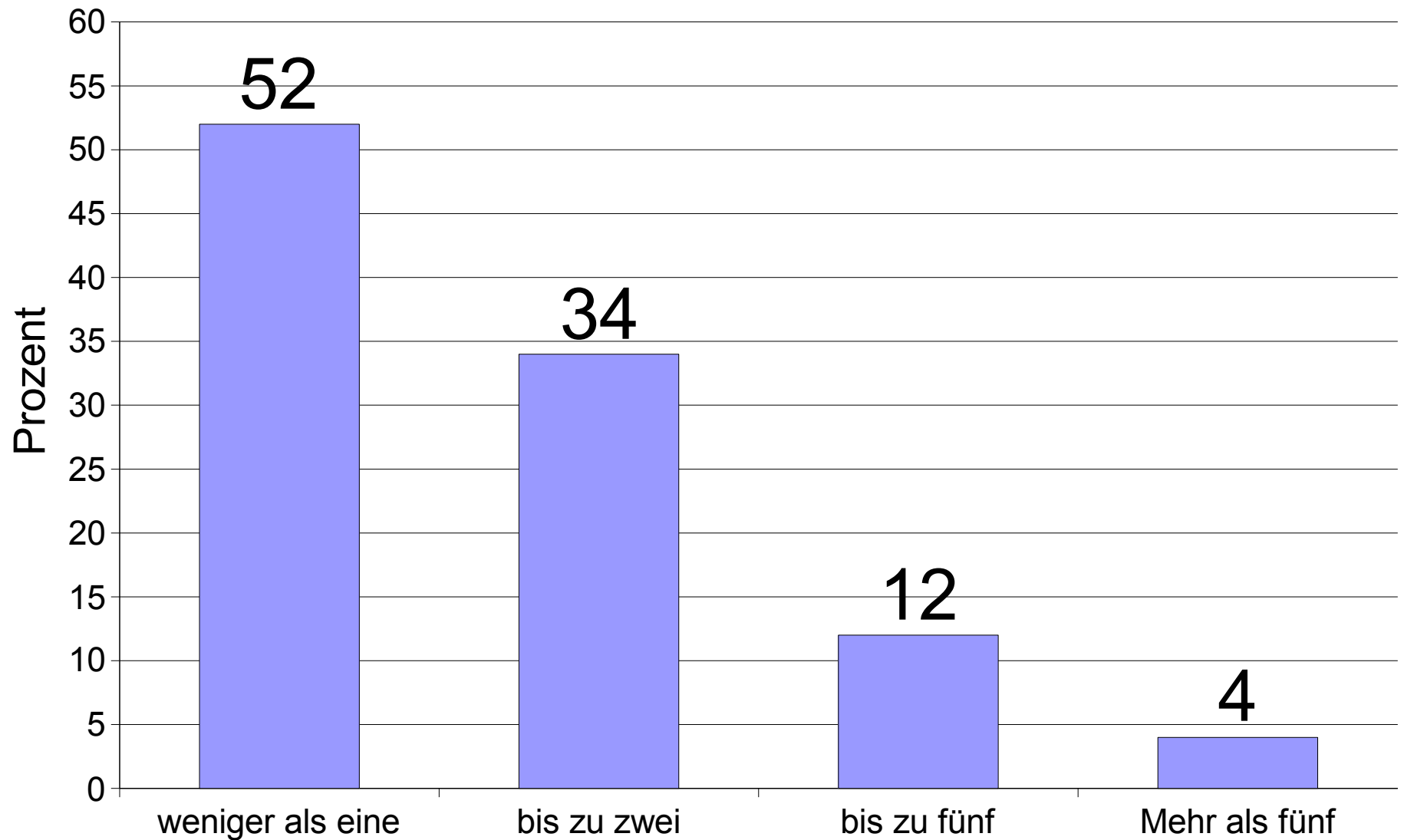




# Bevorzugter Parkbereich

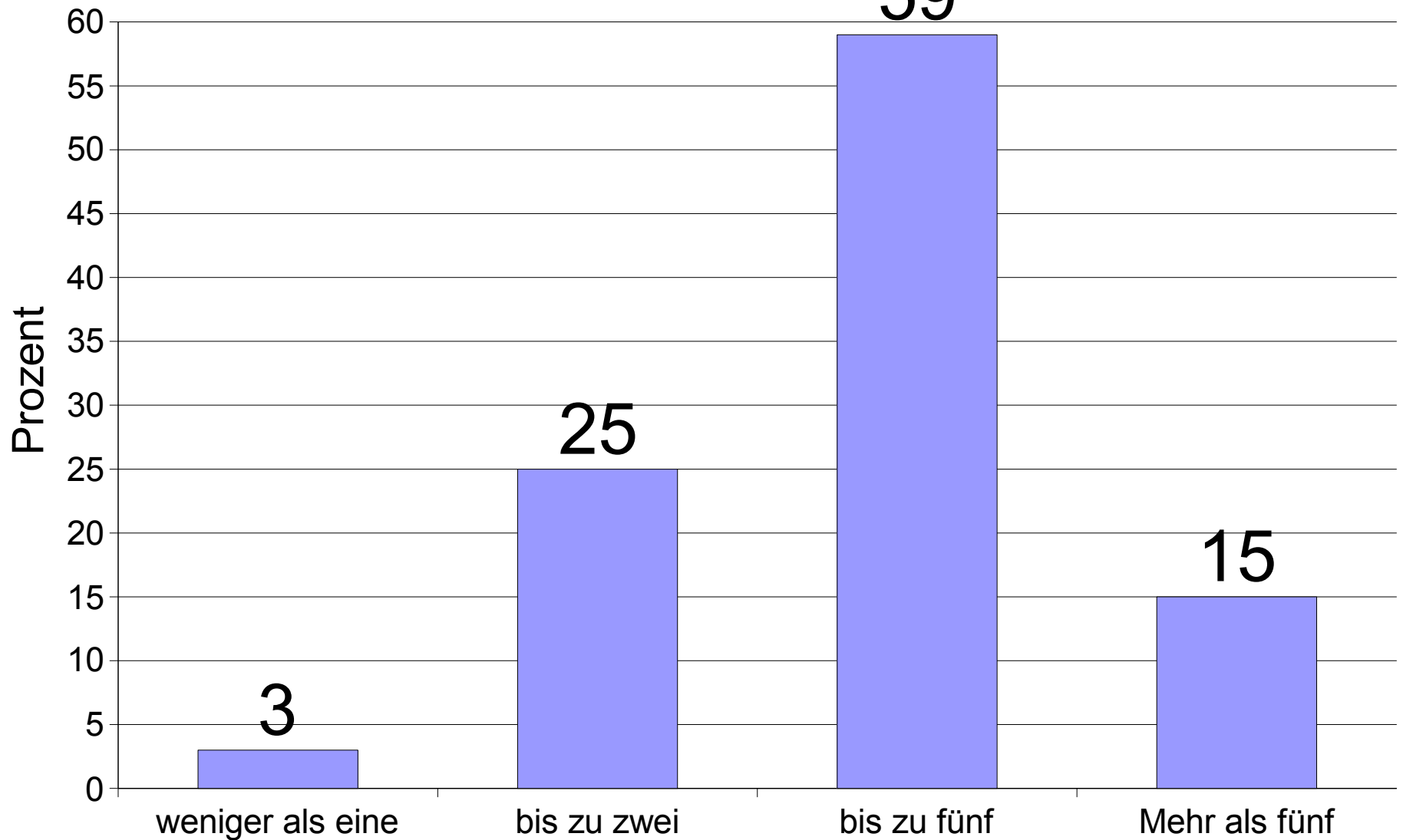


# Parkplatzsuchzeit in Minuten

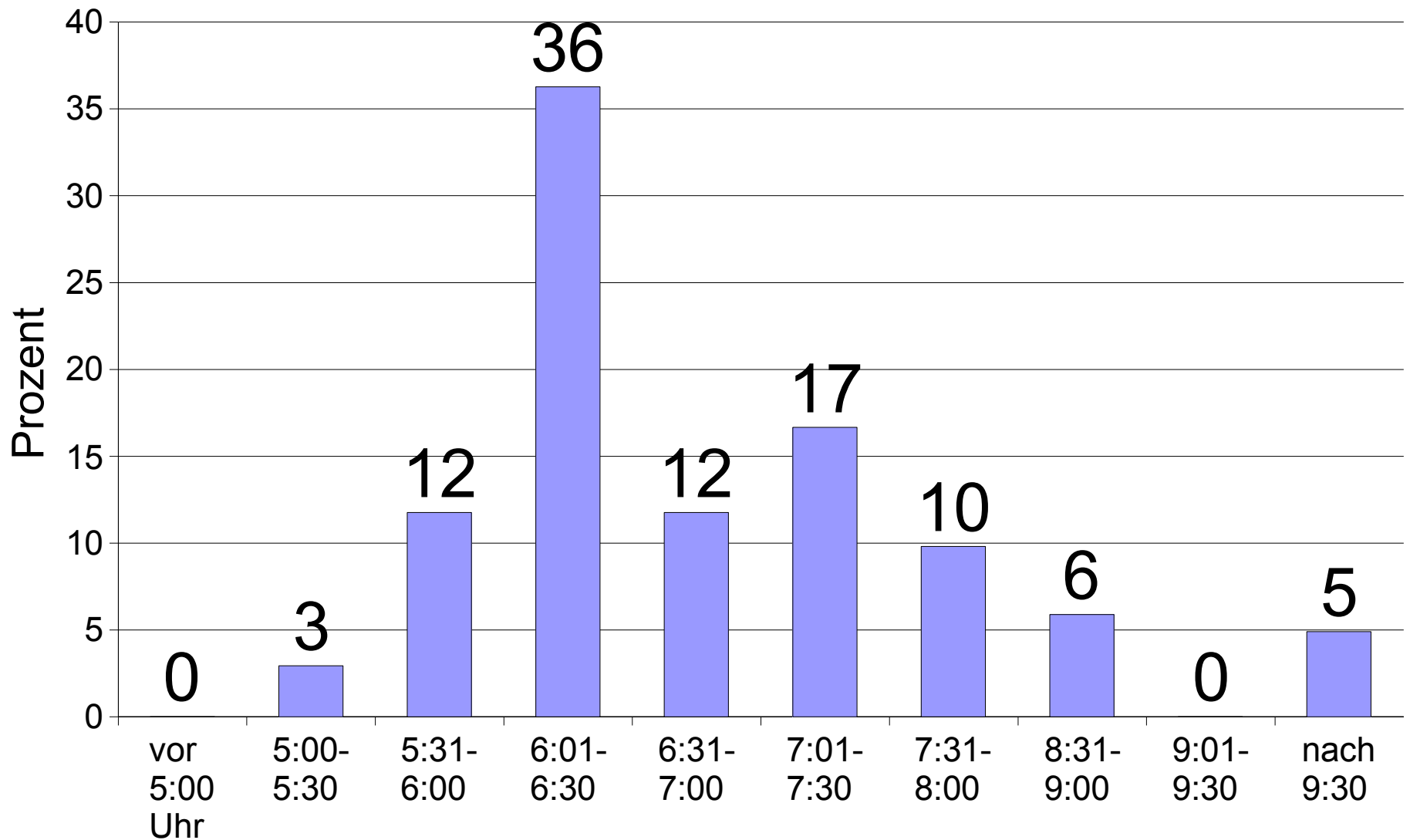




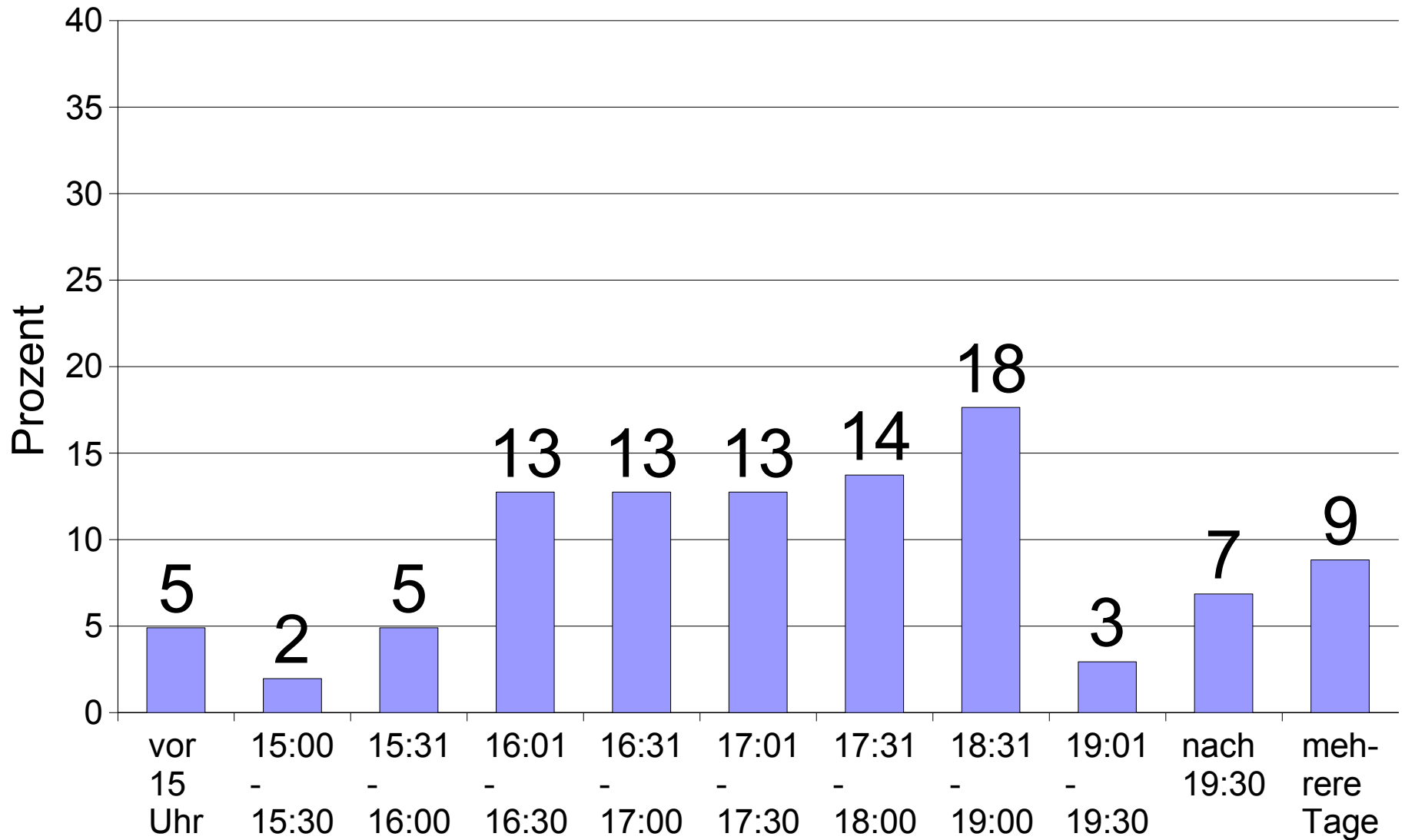
# Übergangszeit zur Bahn in Minuten



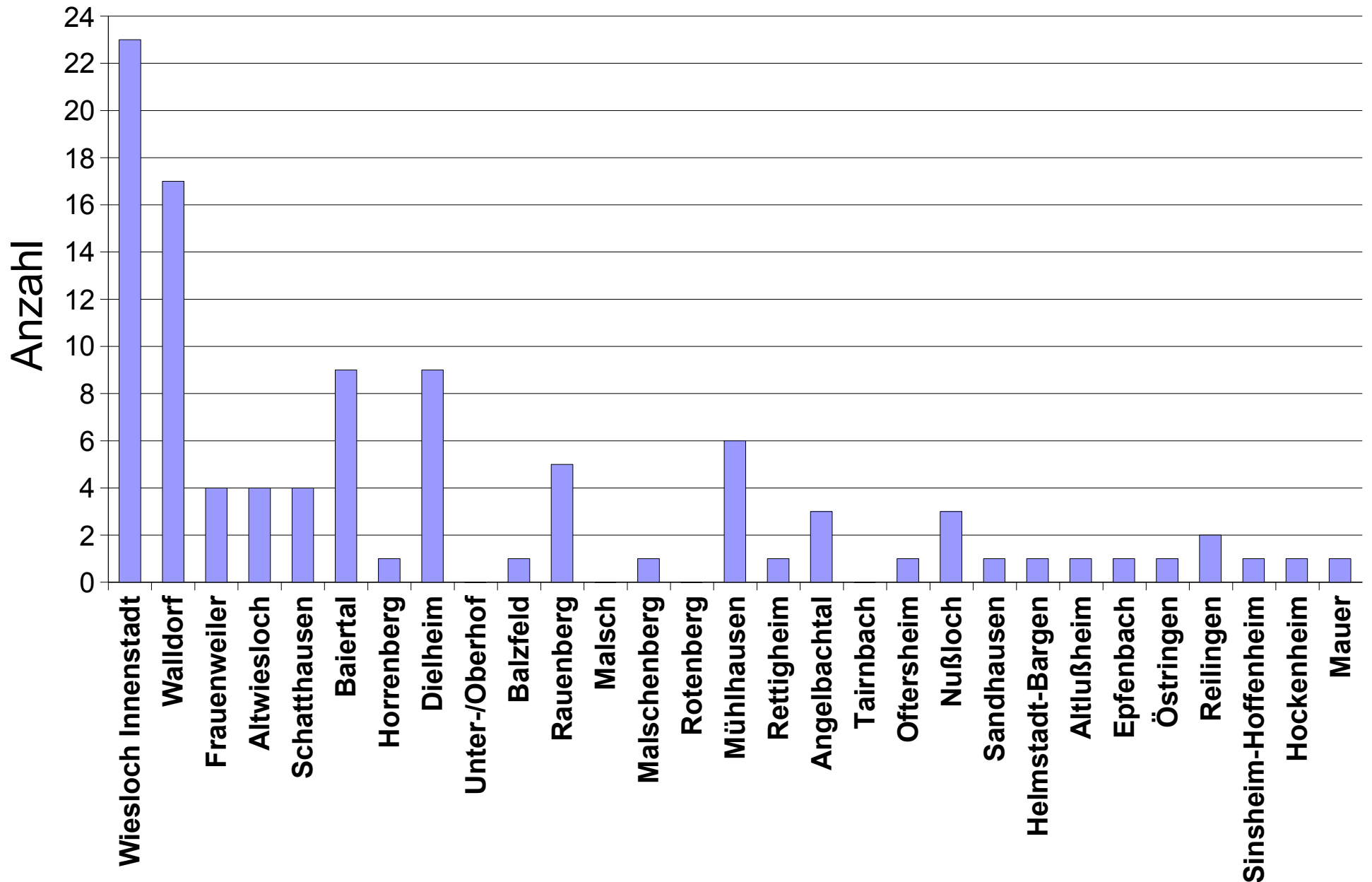
# Beginn der Parkplatznutzung



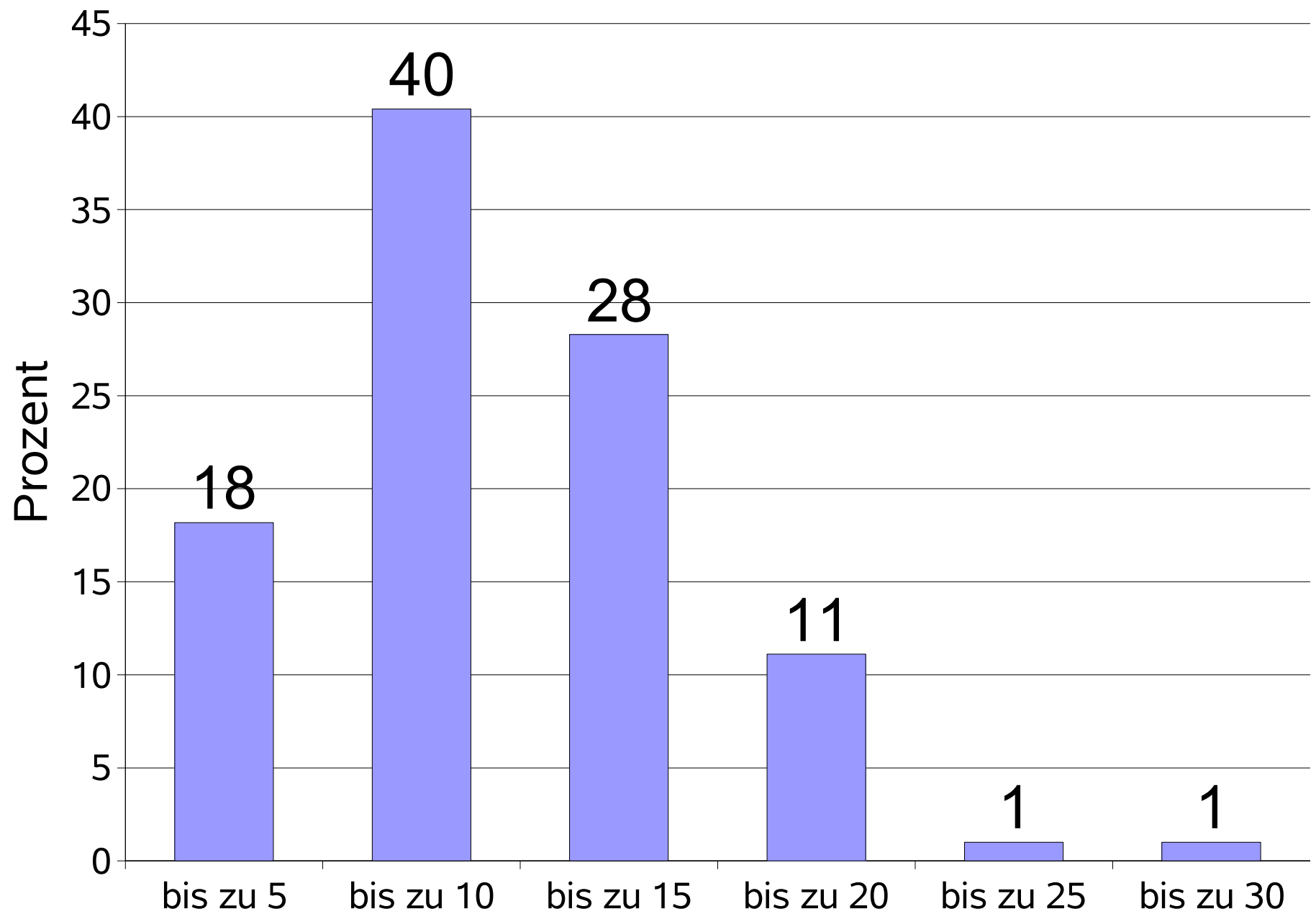
# Ende der Parkplatznutzung



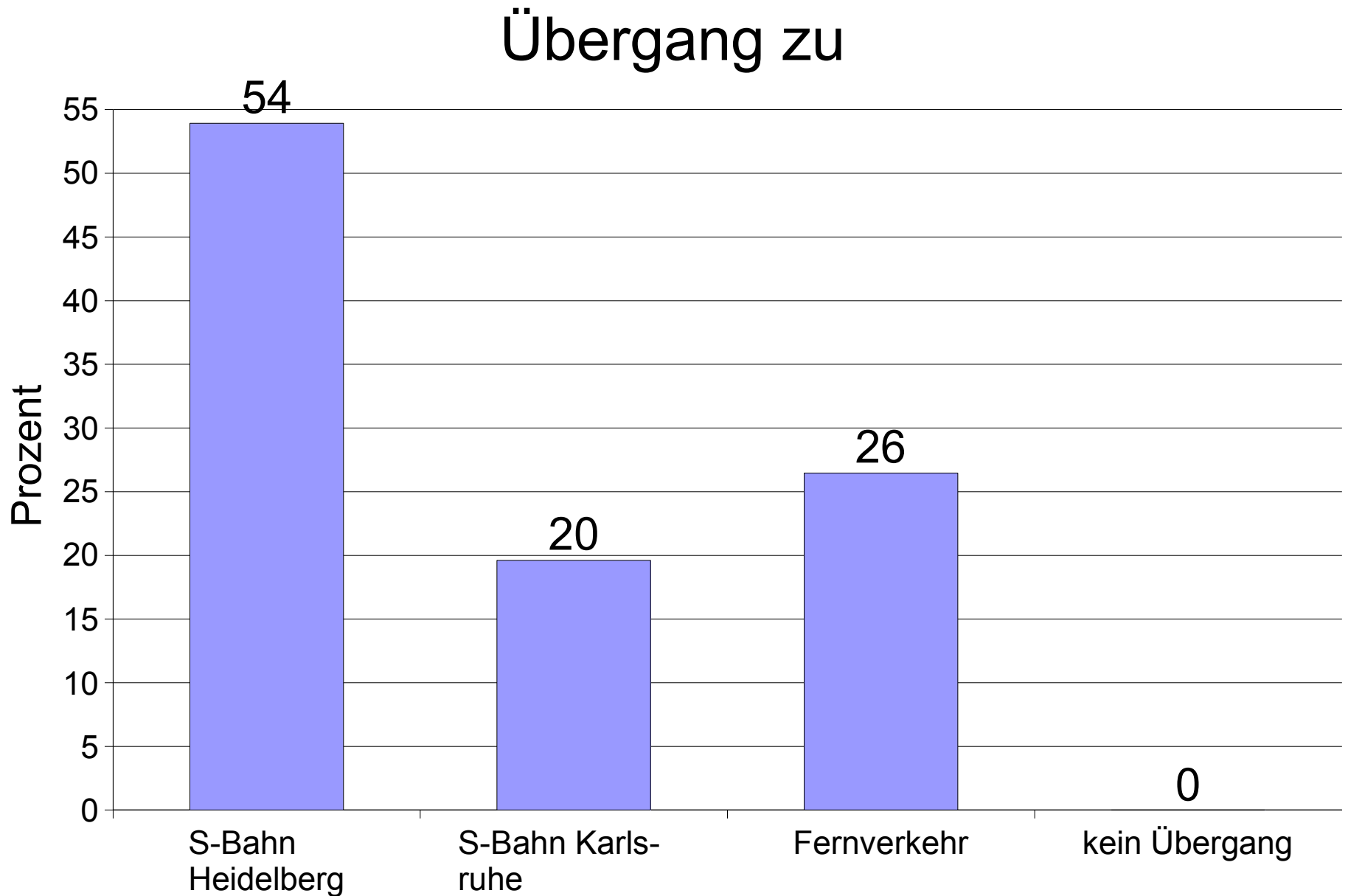
# Herkunftsorte



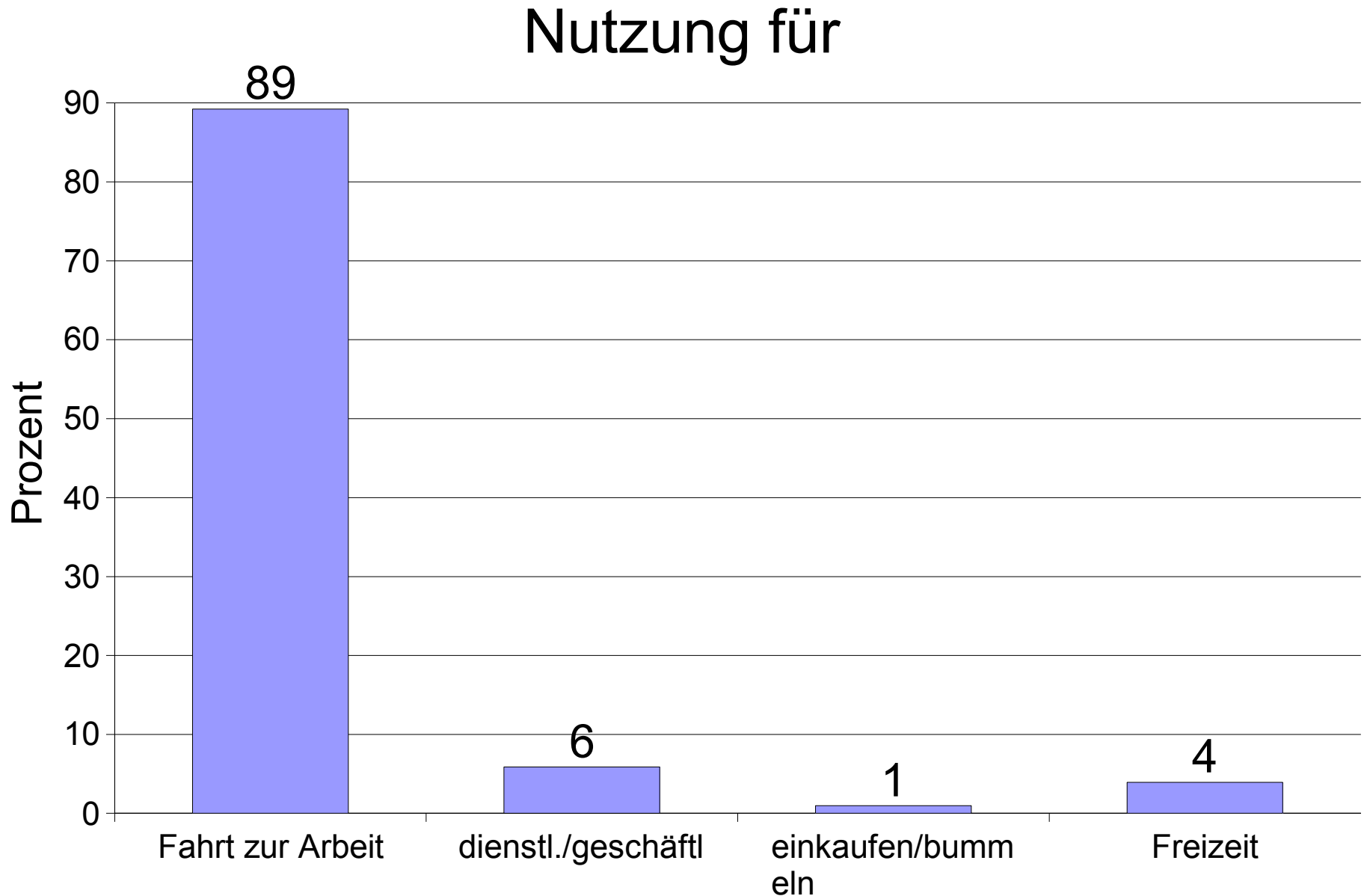
# Fahrzeit bis Wiesloch-Walldorf



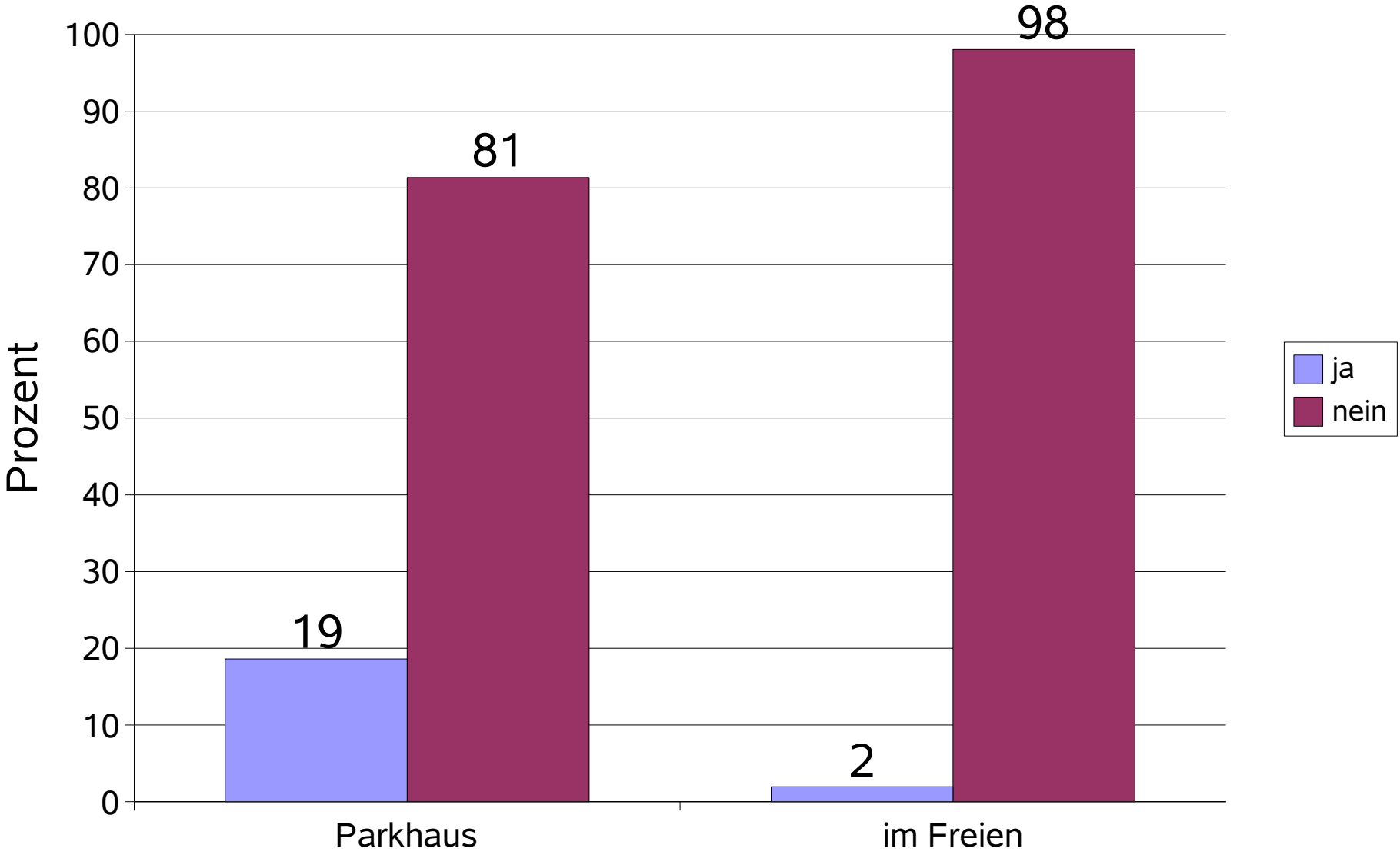
# Grund des Parkens



# Grund des Parkens

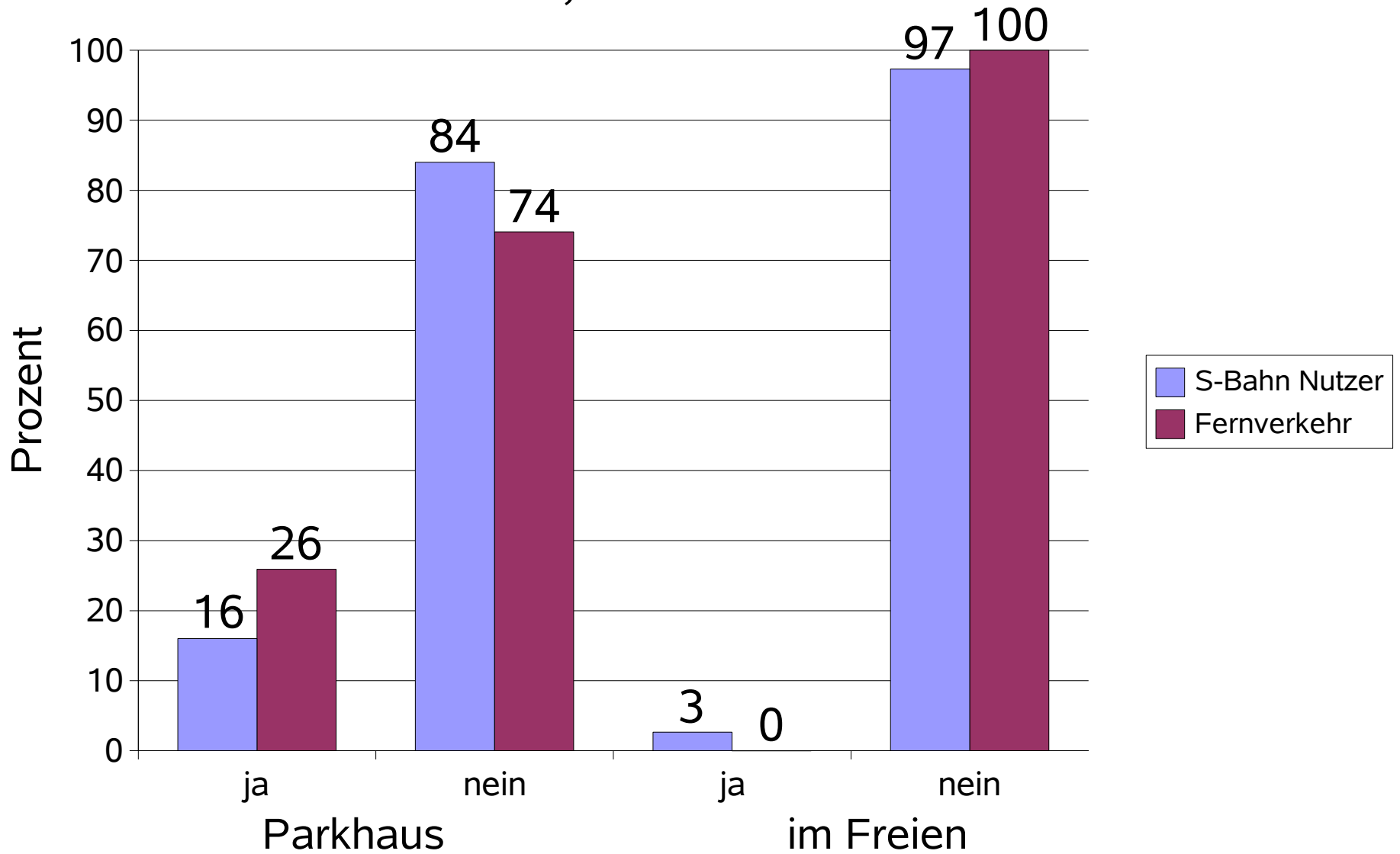


# Bereitschaft, Parkgebühren zu zahlen



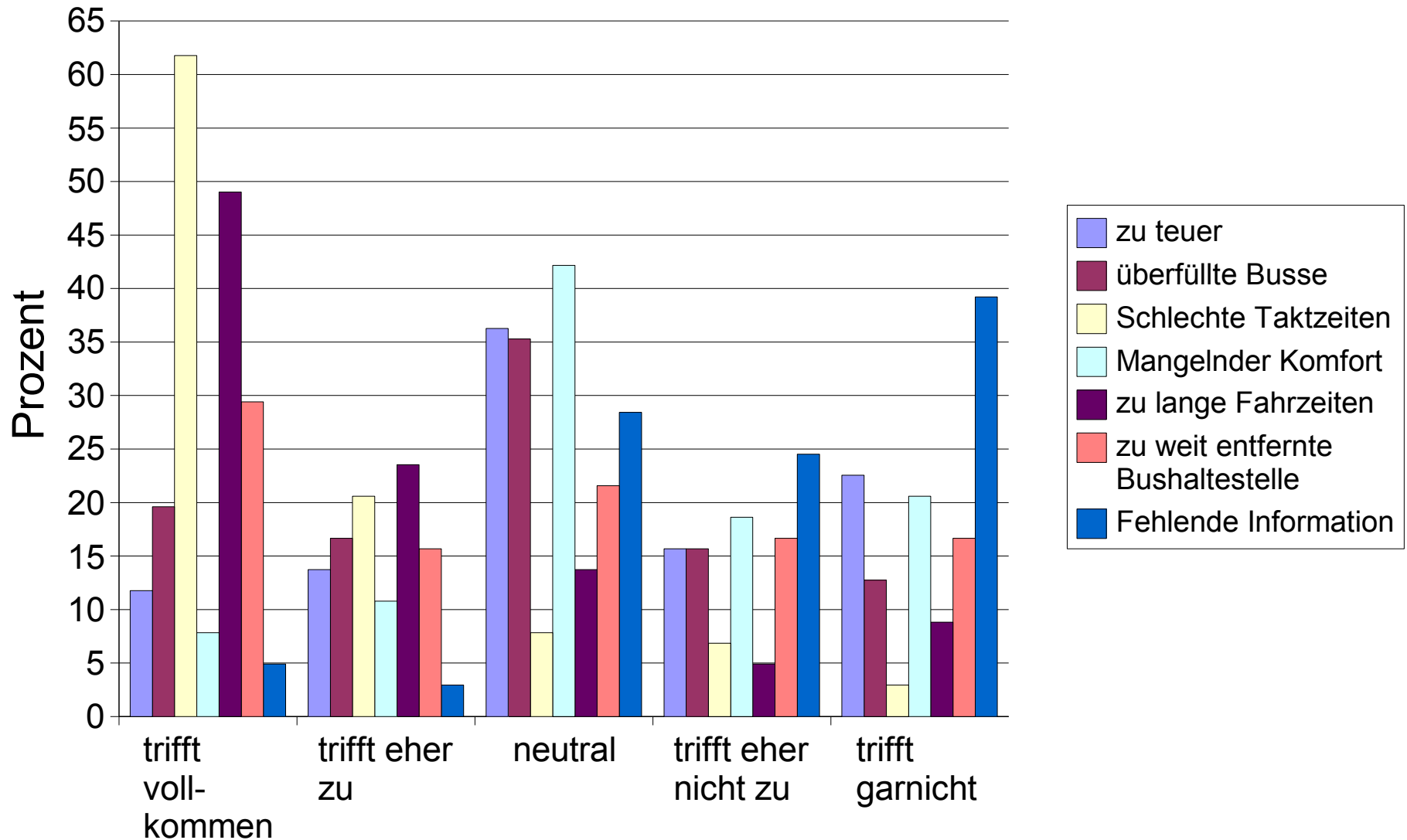


# Bereitschaft, Gebühren zu zahlen



# Öffentlicher Personennahverkehr

## Gründe gegen ÖPNV Nutzung



# Anmerkungen:

Busanbindung ist schlecht, da ich auch hier schon 1x umsteigen müsste, um zum Bahnhof zu gelangen und da bin ich mit dem Auto einfach schneller!!! Ansonsten fehlt hier ein Feld, indem selbst Vorschläge machen kann, was besser werden sollte!

Erst den STRESS, dass der Bus pünktlich ist, dann zu lange Fahrtzeit, dann den STRESS die Bahn zu erreichen. Und bitte entfernen Sie die Bushaltestelle nach dem Kreisel in Richtung MLP. Hier staut sich der Verkehr in alle Richtungen.

Abends kann ich mit dem auto noch schnell einkaufen fahren

Unpünktlich, schweres Gepäck, bei schlechter Witterung ohne (schlechter) Schutz sowohl bei Martin Luther als auch BF West wie Ost

Keine bzw schlechte Anbindung an den DB Fernverkehr

Umweg in Baiertal nervt Berufspendler; weite Taktung am Wochenende schreckt ab bei Reisen. Wünsche mir Erhalt der alten Bäume und Anpflanzung zahlreicher Schattenbäume bei den Stellplätzen.

# Anmerkungen:

Fragen können nicht beantwortet werden, da der Bus nicht benutzt wird.

Die Übergangszeit von der Ankunft des Busses bis zur Abfahrt der Bahn ist eindeutig zu lang

fährt nur stundenweise, letzter Bus 19:04

Nach 19:30 Uhr findet so gut wie kein Busverkehr mehr statt! !!!!!!!! Dauer: Auto circa 10min, Bus mit 2mal umsteigen(!) circa 30min

Schlechte Anbindungen zu den Zügen, gerade wenn man so früh fährt wie ich, also ca 05:15

Mehrfaches Umsteigen erforderlich Zu lange Fahrzeit = KO-Kriterium

Bitte Parkplätze im Parkhaus ausreichend breit (Alle Nutzer sind in Eile!)

Gerbersruhstr. /MLP Haltestelle leider nicht mehr angefahren zum Bhf fahre nicht immer direkt nach hause

es gibt keine Busverbindung

# Anmerkungen:

keine Busverbindung von Baiertal; S-Bahn fährt um 5:49 Uhr ab um von rauenberg zum wiesloch-walldorf hbf zu kommen muss man 1x in wiesloch umsteigen. Und da ich im einzelhandel in hd arbeite sind meine arbeitszeiten spät, bald sogar bis abends um 22 uhr. Da kann man buss und sbahn verbindungen vergessen!!! Zu lange Wartezeiten zwischen Ankunft Bus am Bahnhof zu Abfahrt S-Bahn und umgekehrt

Was soll der Steuerzahler noch alles zahlen ,19%Mwst. Erhöhte Spritt kosten . Dann noch Jopticket und noch Parkplatzgebühren nee DANKE !!!!!!!

Fahre gelegentlich mit dem Fahrrad Morgends könnte ich den Bus benutzen. Abends sind die Verbinden zu selten. Außerdem würde sich die Fahrzeit erheblich verlängern, da ja Für den Fußweg zu Bus + Reservezeit zusätzliche Zeit eingeplant werden muß.

Keine Verbindung nach Östringen

# Anmerkungen:

Es gibt keine Busverbindung von Angelbachtal-Michelfeld zum Bahnhof die benutzbar wäre

Habe keine Busverbindung von Hoffenheim nach Wiesloch

Kein direkter Bus Nußloch – Bahnhof Wiesloch-Walldorf

von Schatthausen aus: Ruftaxi, dann Bus, dann Bahn zu umständlich!

Schlechter Wetterschutz an den Bushaltestellen, Martin Luther Strasse / Post

Durch späte Öffnungszeiten des Kindergartens würde ich es mit dem Bus nicht rechtzeitig zur Bahn schaffen.

Gibt keine Busverbindung Zu der hohen Belastung durch die Fahrkarte für Pendler sollten nicht noch zusätzliche Parkplatzgebühren kommen.

Keine direkte Busverbindung von Reilingen vorhanden

der Busfahrplan ist nicht an den S-Bahn-Fahrplan angepasst, zu lange Wartezeiten